

PASSango



NAUDOTOJO VADOVAS

ir ką reikia žinoti,
kad atitiktumėte
rinklių reglamentus



Raskite

Aktyvavimas

Kontrolinis
sąrašas

Rinklių
naudojimas

Vairavimo taisyklės
VOKIETIJA

Vairavimo taisyklės
ITALIJA

Išsamiųjų
indikatoriai

Gedimo atvejų

PAGRINDINIS OBU ĮRANGOS EKRANAS



1 Šalis ir transporto priemonės registracijos numeris

2 Maitinimo šaltinis
OO saugiklių dėžė

3 Akumuliatoriaus būseną

4 GSM tinklo būseną

5 GPS būseną

6 Rinkliavos domenai ⁽¹⁾

BEL : Belgijos VIAPASS
TIS : Prancūzija + Liefkenshoek tunelis (Belgija)
VIA : Ispanija + Portugalija
ET1 : Austrija + Storebaelt tiltas (Danija)
 ir Øresund tiltas (Švedija)
DEU : Vokietijos „LKW-Maut“
POL : Lenkijos „e-TOLL“
BGR : Bulgarijos BGTOLL
HUN : Vengrijos HU-GO
ITA : Italijos AISCAT
 Atkreipkite dėmesį, kad OBU nepersiuočia
 signalo apie rinkliavos vartus ir (arba)
 portalus ar sienas.

7 Paslaugos
T&T : geografinės padėties nustatymo
 paslauga

8 Užraktas nuo naudojimo komercinei
 veikai

9 Defektas

10 Keturių krypčių naršymo mygtukas
Mygtukas „Aukštyn / žemyn“:
 Meniu ir nuostatos

Kairysis ir dešinysis mygtukas:
 valdymo ir nuostatų meniu
 (ašys, svoris, rinkliavos, garsas...)

11 Naudojamų ašių skaičius
 (vilkikas + priekaba).

(1) Prieš kelionę išsiaiškinkite kiekvienos šalies
 oficialias taisykles. Jei turite klausimų, kreipkitės į
 įprastą kontaktinį centrą.

1 OBU ĮRANGOS PALEIDIMAS

1. Prisijungus OBU įrangai, pradėdama automatinio inicijavimo procedūra (apie 2 min.).



2. Jei naršymo mygtukas žalias ir ekrane rodomos visos prenumeruojamos paslaugos, jūsų OBU veikia.



2 PATIKROS

Naudodamiesi naršymo „Aukštyn / žemyn“ mygtuku slinkite per valdymo meniu ir įsitikinkite, kad OBU įranga buvo tinkamai įdiegta.

EXT. POWER : ON
BATTERY : OK
IGNITION : ON
MOVEMENT : OFF

OBU įranga tinkamai įdiegta.

EXT. POWER:

ON: prisijungta
OFF*: neprisijungta
ERROR: klaida

IGNITION:

ON: nuolatinis maitinimo šaltinis tinkamas
OFF**: laikinasis maitinimo šaltinis
ERROR*: sujungimo klaida – patikrinkite montavimą

BATTERY:

OK: veikia
LOW: prijunkite OBU įrangą
ERROR: atjungtas vidinis akumuliatorius

MOVEMENT:

KAI DEGIMAS ĮJUNGTAS
ON: variklis įjungtas
OFF: variklis išjungtas

KAI DEGIMAS ĮJUNGTAS
ON: aptiktas judesys
OFF: neaptiktas judesys

* Cf prijungimo reikalavimai.

** Jūsų OBU įrenginys prijungtas tik 2 laidais arba yra prijungtas prie cigaro uždegiklio. Įsitikinkite, kad OBU įrenginys prie jūsų automobilio saugiklių dėžutės prijungtas 3 laidais.

Kontrolinis sąrašas

Naršymo mygtukas yra žalias



Transporto priemonės registracijos numeris atitinka vairuojamą transporto priemonę.



Įrenginys prijungtas prie saugiklių dėžutės.



GSM tinklo priėmimo lygis yra bent viena juostelė.



Palydovo ryšio priėmimo simbolis turi būti rodomas, o ne perbrauktas.



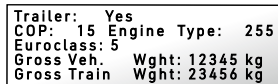
Ašių skaičius atitinka vairuojamą transporto priemonę.

* Vokietijoje pakeliamosios ašys skaičiuojamos.



Prenumeruojami rinkliavos domenai rodomi ir nėra perbraukti.

Jei yra daugiau nei 6 rinkliavos domenai, jie rodomi paspaudus navigacijos mygtuką žemyn.



Iš informacijos ekrano „i“ pereikite į parametų ekraną ir patikrinkite transporto priemonės informaciją.



Jei užsisakėte geografinės vietos nustatymo paketą, ekrane rodoma „T&T“ piktograma.

Kontrolinis sąrašas

ATNAUJINKITE AŠIŲ SKAIČIŲ



OBU įrangą naudokite tik
transporto **priemonei sustojus.**

Pagrindiniame ekrane rodomas ašių skaičius turi būti lygus nepakeliamųjų ašių vairuojamoje transporto priemonėje skaičiui (traukinio riedmuo + priekaba). **Ispėjimas dėl rinkliavos domenų Vokietijoje: pakeliamosios ašys turi būti skaičiuojamos.**

Nustatykite reikiamą ašių skaičių: paspauskite ir palaikykite (2 sek.) dešinį > arba kairį <. Jei norite pakeisti ašių skaičių: slinkite per galimus ašių skaičius ir iš jų pasirinkite tinkamą.



Raskite

Aktyvavimas

Kontrolinis
sąrašas

Rinkliavų
naudojimas

Vairavimo taisyklės
VOKIETIJA

Vairavimo taisyklės
ITALIJA

Ispėjamieji
indikatoriai

Gedimo atveju

Rinkliavų naudojimas

Važiuojant pro vartus, rinkliavos užtvarus ar sienas, OBU įrenginys neskleidžia jokių signalų.

- ▶ Važiuokite juostomis be aukščio apribojimų.
- ▶ Paisykite kelio ženklų ir **saugumo** taisyklių.

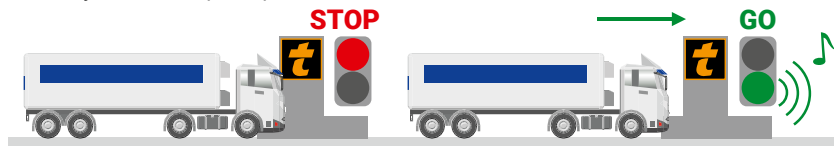
SPECIALIOS PASKIRTIES EL. ŽYMŲ JUOSTOS ⁽¹⁾

 FRANCE	 SPAIN	 PORTUGAL	 BELGIUM*	 DENMARK*	 SWEDEN*	 ITALY
			 Liefkenshoek tunnel	 Storebælt bridge	 Øresund bridge	

* only tunnel and/or bridge



Mokamoje juostoje laikytės 4 metrų atstumo tarp savo transporto priemonės ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.



Užsidegus žaliai šviesai ir pakilus užtvarei, važiuokite toliau.

REIKIA PAGALBOS? Jei norite susisiekti su operatoriumi, paspauskite skambinimo mygtuką.

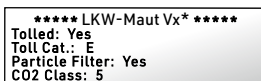
(1) Greitkeliai Prancūzijoje, Ispanijoje, Portugalijoje, Italijoje, Liefkenshoek tunelis Belgijoje ir Øresund bei Storebælt tiltai Švedijoje ir Danijoje.



Vairavimo taisyklės

SPECIALIOS TAISYKLĖS VOKIETIJOJE

1. Peržiūrėkite informaciją apie savo transporto priemonę.



* Priklauso nuo versijos

2. Nustatykite tinkamą ašių skaičių pagal Vokietijos taisykles:

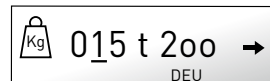
transporto priemonės nepakeliamosios + pakeliamosios ašys (traukinio riedmuo + priekaba)
Pasiekite nuostatų meniu naudodamiesi naršymo „Aukštyn / žemyn“ mygtuku. Patvirtinkite teisingus skaitmenis 2 sekundes palaikydami nuspaudę dešinįjį mygtuką:



Paspauskite ir palaikykite, kad nustatytumėte arba įjungtumėte

3. Nustatykite transporto priemonės esamą didžiausią sąstato svorį. (PRIVALOMA)

Šis svoris yra tarp didžiausios leistinos pakrautos transporto priemonės masės (= F1) ir transporto priemonės svorio (= F3). Norėdami atitikti galiojančius svorio klasių reikalavimus, nustatykite viršutinę arba apatinę ribą šimto kg intervalais.



Svoris

4. Įjunkite arba išjunkite kelių rinkliavą. (JEIGU IŠIMTIS)

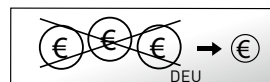
Prieš išvažiuodami į kelią, patikrinkite OBU įrenginio konfigūraciją. Rinkliavų rinkimas jau būna įjungtas.

DEU paslauga rodoma pagrindiniame ekrane.

IŠIMTIS: rinkliavą galite išjungti, jei turite oficialią lengvatą. Neteisėtas įjungimas ar išjungimas reiškia jūsų atsakomybę Vokietijos rinkliavos rinkėjui.



Rinkliava įjungta



Rinkliava išjungta

SPECIALIOS TAISYKLĖS ITALIJOJE

Teritorijos aprėptis:

„Passango“ OBU galima naudoti visuose Italijos greitkeluose, išskyrus šiuos: A3 Salernas, Pompėjus, Neapolis, Sicilija.

Šis išimčių sąrašas netrukus bus pakeistas. Mes jus nuolat informuosime.

Specialios paskirties el. žymų juosta:



Teisėtas greičio apribojimas:



Siekiant išvengti OBU įrenginio gedimo mokėjimo metu, labai svarbu, kad būtų įjungtas tik vienas OBU įrenginys, kuriam suteiktas leidimas naudoti su Italijos kelių rinkliavomis.

Italijoje yra 3 tipų rinkliavų sistemos:

- Uždara sistema: šiuo atveju važiuojama juostomis, kuriomis transporto priemonės nukreipiamos į įvažiavimo stotį ir išvažiavimo stotį, kur renkama rinkliava.
- Pusiau uždara sistema: šiuo atveju važiuojama juostomis, kuriomis transporto priemonės nukreipiamos į vieną rinkliavos rinkimo stotį.
- Atvira sistema: dar vadinama laisvo srauto daugiajuoste sistema, kai važiuojama po rinkliavos rinkimo punktu, nesustojant prie jokių užtvartų ir (arba) rinkliavos postų.

Ką daryti, jei įrenginys neveikia įvažiavimo kelyje (važiuojant per uždarą sistemą)?

Prie įvažiavimo turėsite pasiimti bilietą arba paprašyti aptarnaujančio personalo pagalbos. Neišlipkite iš automobilio – prireikus pasinaudokite pagalbos mygtuku.

Jei prie įvažiavimo paimsite bilietą, jį turėsite panaudoti prie išvažiavimo punkto, o atsiskaityti galėsite 2 būdais:

- Naudotis savo OBU įrenginiu paspręsdama juostoje, kurioje priimamas OBU įrenginys, taip pat atsiskaityti grynaisiais pinigais arba kortele.
- Mokėjimas grynaisiais pinigais arba kortele atitinkamose juostose:



Jei prie įvažiavimo punkto bilieto neėmėte, žr. toliau pateiktą atvejį (uždaros sistemos atvejis).

SPECIALIOS TAISYKLĖS ITALIJOJE

Ką daryti, jei įrenginys neveikia išvažiavimo kelyje (uždaroje sistemoje)?

Turėsite paprašyti aptarnaujančio personalo pagalbos naudodamiesi pagalbos mygtuku, neišlipdami iš transporto priemonės.

Aptarnaujantis personalas gali priimti įvažiavimo deklaraciją ir galėsite sumokėti priimtinais mokėjimo būdais arba galite pasiimti RMPP bilietą („Rapporto di Mancato Pagamento del Pedaggio“ – pranešimas apie nesumokėtą kelių mokestį).

Tokiu atveju turėsite išsiųsti RMPP bilietą savo AS24 kontaktiniam asmeniui.

Jeį įvažiavimo deklaracija nebus patvirtinta, rinkliavos suma bus sumokėta kitoje stotyje. Tai gali būti ir toliausiai esanti įvažiavimo stotis.

Ką daryti, jei įrenginys neveikia vartuose (pusiau uždaroje sistemoje)?

Turėsite paprašyti aptarnaujančio personalo pagalbos naudodamiesi pagalbos mygtuku, neišlipdami iš transporto priemonės.

Jeį jūsų kelio juostoje galima mokėti grynaisiais pinigais arba kortele, galite sumokėti kelio juostoje arba pasiimti RMPP bilietą („Rapporto di Mancato Pagamento del Pedaggio“ – nesumokėtos rinkliavos ataskaita).

Tokiu atveju turėsite išsiųsti RMPP bilietą savo AS24 kontaktiniam asmeniui.

Atkreiptinas dėmesys naudojant atvirąsias sistemas / laisvojo srauto daugiajuostes sistemas

Jeį OBU įrenginys sugenda ir operacija neįvyksta (OBU įrenginys neskleidžia garso signalo), šios sistemos vis tiek leidžia važiuoti greitkeliais. Mokėjimą galima priimti nuskaitant jūsų transporto priemonės registracijos numerį ir susiejant jį su jūsų sutartimi, jeį ji galioja tranzito dieną. Todėl, pasikeitus transporto priemonės registracijos numeriui, būtina nedelsiant jį atnaujinti klientų interneto svetainėje.

Ispėjamieji indikatoriai

✗ Neveikia



Nėra GPS signalo

Jūsų OBU įrenginys negauna GPS signalo.

Kad GPS signalas būtų tinkamai priimamas, važiuokite atviroje vietovėje, toliau nuo tunelių, pastatų, miškų ar sandėlių... Pastaba: Belgijos arba Vokietijos kelių tinkle, ilgai nesant GPS signalo priėmimo, įrenginys mirks raudonai.



Sugedęs OBU įrenginys

Jūsų OBU įrenginys yra sugedęs, tačiau rinkliavos domenai su užtvary sistema vis dar veikia.

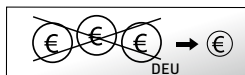


Blokuota OBU įranga

Kai OBU įrenginys buvo komerciškai užblokuotas arba yra sugedęs, visi prenumeruojami rinkliavos domenai rodomi perbraukti.



Rinkliava įjungta



Rinkliava išjungta

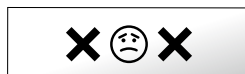
Kai rinkliavos rinkimas Vokietijoje yra išjungtas.

Vokietijoje nuo mokesčio atleistoms transporto priemonėms galima išjungti DEU rinkliavos rinkimą. DEU rinkliavos domenai rodomi perbraukti, o navigacijos mygtukas mirks raudonai.



Neaktyvi OBU įranga

Jūsų OBU laukia pritaikymo. Palaiykite nuspaudę viršutinį mygtuką, kad pradėtumėte aktyvavimą. Ekrano apačioje dešinėje pusėje esančiame telekomunikacijų ekrane turėtų būti simbolis „V“. Jei taip nėra, pradėkite iš naujo.



OBU turi nenustatytą techninę problemą, kreipkitės į „AS24 Truck Assistance“.



Su OBU susieta sutartis turi neidentifikuotą anomaliją, kreipkitės į savo parko vadovą.

Ką daryti, jei...?

Praradimo ar vagystės atveju → skambinkite tarnybai TRUCK ASSISTANCE 24/7, kad borto įranga būtų užblokuota.

Jei jūsų OBU įrenginys yra sugedęs → susisiekite su pagalbos tarnyba, skambinkite TRUCK ASSISTANCE 24/7 ir gaukite laikiną rinkliavos sprendimą šaliai, kurioje važiuojate, kol gausite naują „PASSango“ OBU įrenginį.
(Atkreipkite dėmesį į kiekvienoje šalyje galiojančių teisės aktų nustatytus terminus.)

Jei jūsų OBU mirksi raudonai → skambinkite TRUCK ASSISTANCE 24/7, kad įvertintumėte situaciją ir aptartumėte galimus variantus.

AS 24 TRUCK ASSISTANCE 24/7



Vietinio skambučio kaina

Jei reikia grąžinti OBU įrenginį



1. Atjunkite OBU įrenginį nuo jungties, esančios ant maitinimo kabelio palei priekinį stiklą.



2. Atskirkite OBU įrenginį nuo jo pagrindo.



3. Įdėkite jį į originalią pakuotę arba tokio pat tipo konteinerį.



4. Paketą su sugedusiu OBU įrenginiu siųskite toliau nurodytu adresu arba vietiniam AS 24 kontaktiniam asmeniui.

ESAT CATOUEST (PASSANGO AS 24)
12 RUE BOBBY SANDS - CP 3213
44805 SAINT-HERBLAIN cedex, PRANCŪZIJA

Raskite

Aktyvavimas

Kontrolinis
sąrašas

Rinkliavų
naudojimas

Vairavimo taisyklės
VOKIETIJA

Vairavimo taisyklės
ITALIJA

Įspėjamieji
indikatoriai

Gedimo atveju