

PASSango



UPORABNIŠKI PRIROČNIK

in kaj morate vedeti
za izpolnjevanje
zahtev s cestninskimi
predpisi



Odkrijte

Inicijalizacija

Kontrolni seznam

Uporaba cestnine

Prometni predpisi
NEMČIJA

Prometni predpisi
ITALIJA

Opozorilni znaki

V primeru okvare

GLAVNI ZASLON NAPRAVE OBU



1 Država in registrska številka vozila

2 Vir energije
 škatla z varovalkami

3 Stanje baterije

4 Stanje omrežja GSM

5 Stanje GPS

6 Območja cestninjenja ⁽¹⁾

BEL : Belgija VIAPASS

TIS : Francija + predor Liefkenshoek
 (Belgija)

VIA : Španija + Portugalska

ET1 : Avstrija + most Storebaelt (Danska)
 in most Øresund (Švedska)

DEU : Cestnina za tovorna vozila v Nemčiji

POL : Poljska e-TOLL

BGR : Bulgarija BGTOLL

HUN : Madžarska HU-GO

ITA : Italija AISCAT

Upoštevajte, da naprava OBU ne piska
 na cestninskih postajah/portalih ali mejah.

7 Storitve
T&T : Storitve geolociranja

8 Operativna blokada

9 Okvara

10 Štirismerni navigacijski gumb

Gumb za premikanje gor in dol:

Meni in nastavitve

Gumb za premikanje levo in desno:

nadzor in nastavitve

(osi, teža, cestnine, zvok ...)

11 Število osi v uporabi
 (vlečno vozilo + priklopnik).

(1) Pred potovanjem se pozanimajte o uradnih predpisih vsake države. Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na svojo običajno kontaktno točko.

Inicijalizacija

Odkrijte

1 ZAGON NAPAVE OBU

1. Ko je naprava OBU Passango povezana, se začne postopek samodejne inicializacije (približno 2 minuti).



2. Gumb za navigacijo je zelen in na zaslonu so prikazane vse naročene storitve : vaša naprava OBU deluje.



Inicijalizacija

Kontrolni seznam

2 PREVERJANJE

Z navigacijskim gumbom s puščico za gor in dol se pomikajte po kontrolnem meniju, če se želite prepričati, da je naprava OBU pravilno nameščena.

EXT . POWER :	ON
BATTERY :	OK
IGNITION :	ON
MOVEMENT :	OFF

Namestitev vaše OBU je pravilna.

ZUN. MOČ:

ON: Povezano
OFF*: Ni povezano
NAPAKA: Napaka

VŽIG:

ON: Pravilno stalno napajanje
OFF**: Začasno napajanje
NAPAKA*: Napaka v povezavi – preverite namestitev

BATTERY:

OK: Delovanje
ŠIBKO: Vklopite v napravo OBU
NAPAKA: Notranja baterija ni priklopljena

GIBANJE:

KO JE MOTOR VKLOPLJEN	KO JE MOTOR IZKLOPLJEN (OFF)
ON: Motor vklopljen OFF: Motor izklopljen	ON: Zaznano premikanje OFF: Premikanje nezaznano

* Glejte napotke za povezavo.

** Naprava OBU je povezana le z 2 žicama ali je povezana na avtomobilski vžigalnik. Prepričajte se, da je naprava OBU s 3 kablji povezana z omarico z varovalkami vašega vozila.

Uporaba cestnine

Prometni predpisi
NEMČJA

Prometni predpisi
ITALIJA

Opozorilni znaki

V primeru okvare

Kontrolni seznam

Odkrijte

Inicijalizacija

Kontrolni seznam

Uporaba cestnine

Prometni predpisi
NEMČIJA

Prometni predpisi
ITALIJA

Opozorilni znaki

V primeru okvare

Navigacijski gumb je zelen



Registrska številka vozila ustreza vozilu, ki se vozi.



Naprava je priključena na omarico z varovalkami.



Stopnja sprejema GSM prikazuje vsaj eno vrstico.



Simbol satelitskega sprejema mora biti prikazan in ne prečrtan.



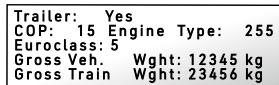
Število osi ustreza vozilu, ki ga vozite.

* Pri vožnji v Nemčiji se štejejo dvignjene osi.



Naročena plačljiva območja so prikazane in niso prečrtane.

Če je na voljo več kot 6 cestninskih območij, jih prikazate s pritiskom navigacijskega gumba navzdol.



Na informacijskem zaslonu "i" dostopajte do zaslona z nastavitvami in preverite informacije o vozilu.



Če ste naročili na geolokacijski paket, se na zaslonu prikaže ikona T&T.

Kontrolni seznam

POSODOBITE ŠTEVILO OSI



Napravo OBU upravljajte samo,
ko **vozilo stoji**.

Število osi, prikazano na glavnem zaslonu, mora biti enako številu nedvignjenih osi, ki jih ima vozilo, ki ga vozite (vlečno vozilo + priklopnik). **Opozorilo za območja cestninjenja v Nemčiji: treba je upoštevati dvignjene osi.**

Nastavite pravo število osi: dolg pritisk (2 sek.) desno > ali levo <. Če želite spremeniti število osi: pomikajte se med številom možnih osi in izberite pravo.



Uporaba cestnine

Pri prehodu skozi vstopne točke, cestninske zapornice ali meje naprava OBU ne oddaja nobenih signalov.

- ▶ Zapeljite se po pasovih brez višinskih omejitev.
- ▶ Upošteвайте cestne znake in **varnostna** pravila.

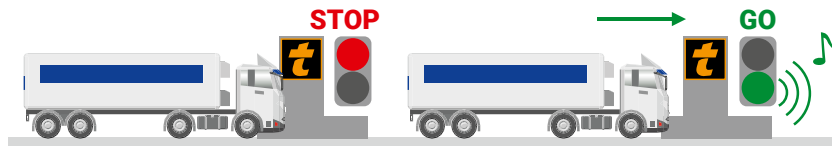
PAS, NAMENJEN ZA ELEKTRONSKO CESTNINJENJE ⁽¹⁾

 FRANCE	 SPAIN	 PORTUGAL	 BELGIUM*	 DENMARK*	 SWEDEN*	 ITALY
			 ARON-NEES Liefkenshoek tunnel	 Storebælt bridge	 Øresund bridge	

* only tunnel and/or bridge



Na cestninskem pasu ohranite razdaljo 4 metre med svojim vozilom in vozilom pred vami.



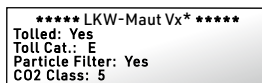
Nadaljujte, ko je luč zelena in je zapornica dvignjena.

POTREBUJETE POMOČ? Pritisnite gumb za **klic**, da pokličete operaterja.

(1) Avtoceste v Franciji, Španiji, na Portugalskem, tunnel Liefkenshoek v Belgiji in mostova Øresund in Storebælt na Švedskem in Danskem.

POSEBNI PREDPISI V NEMČIJI

1. Preverite podatke o svojem vozilu.



* odvisno od različice

2. Nastavite pravilno število osi za skladnost z nemškimi predpisi:

nedvignjene in dvignje osi vozila (vlečno vozilo + priklopnik)

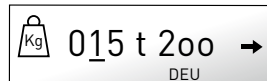
Dostopajte do menija nastavitve z navigacijskim gumbom s puščico za gor in dol. Potrdite pravilne številke s pritiskom na desni gumb za 2 sekundi:



Dolg pritisek za nastavitve ali omogočenje

3. Nastavite trenutno največjo maso priklopnika. (OBVEZNO)

Ta teža je med največjo dovoljeno naloženo težo (MPLW) (=F1) in bruto maso priklopnika (GTW) (=F3) vašega vozila. Nastavite težo na zgornjo ali spodnjo mejo v korakih po sto kg, da bo v skladu z veljavnimi predpisi glede težnih razredov.

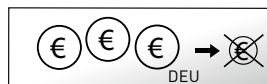


Teža

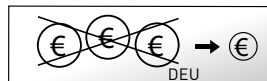
4. Omogočite ali onemogočite cestninjenje. (ČE JE IZJEMA)

Preden se odpravite na pot, preverite konfiguracijo naprave OBU. Cestninjenje je omogočeno takoj ob vklopu vašega aparata. Storitev »DEU« (Nemčija) je prikazana na glavnem zaslonu.

OPROSTITIV: Cestninjenje lahko onemogočite, če imate uradno dovoljenje. Nezakonito omogočanje ali onemogočanje povzroča vašo odgovornost v zvezi z nemškim cestninskim sistemom.



Cestninjenje vklopljeno



Cestninjenje izklopljeno

POSEBNI PREDPISI V ITALIJI

Pokritost ozemlja:

Naprava Passango OBU je na voljo na vseh avtocestah v Italiji, razen na naslednjih: A3 Salerno Pompei Napoli, Sicilija.

Ta seznam izjem se bo kmalu spremenil. O tem vas bomo obveščali.

Pas, namenjen za elektronsko cestninjenje:



Zakonska omejitev hitrosti:



Da bi preprečili nepravilno delovanje naprave OBU med plačevanjem, je zelo pomembno, da je vklopljena samo ena naprava OBU, ki je odobrena za uporabo pri cestninjenju v Italiji.

V Italiji obstajajo 3 vrste cestninskega sistema:

- Zaprti sistem: v tem primeru potovanje vključuje tranzit po pasovih, ki usmerjajo vozila do vstopne postaje in nato do izstopne postaje, kjer se pobira cestnina.
- Polzaprti sistem: v tem primeru vožnja vključuje tranzit po pasovih, ki usmerjajo vozila do ene same cestninske postaje.
- Odprti sistem: znan tudi kot večpasovni sistem prostega pretoka, potovanje vključuje tranzit pod cestninskim portalom, brez ustavljanja pred zapornicami/cestninskimi postajami

Kaj storiti, če enota ne deluje na vhodu (pri prehodu skozi zaprt sistem)?

Na vhodu boste morali vzeti listek ali pa prositi za pomoč uslužbenca. Ne izstopajte iz vozila: po potrebi uporabite gumb za pomoč.

Če privstopuvzametelistek, jobostemoraliuporabiti pri izstopu, poleg tega pa lahko plačata na 2 načina:

- Uporaba vaše naprave OBU je najbolj enostavna na voznem pasu, ki sprejema OBU, kot tudi plačilo z gotovino ali kartico
- Plačilo z gotovino ali kartico, na ustreznih pasovih:



Če listek niste prevzeli na vhodu, si oglejte naslednji primer (primer zaprtega sistema).

POSEBNI PREDPISI V ITALIJI

Kaj storiti, če enota na izhodu (v zaprtem sistemu) ne deluje?

Za pomoč boste morali zaprositi uslužbenca, pri tem pa uporabite gumb za pomoč, ne da bi izstopili iz vozila.

Uslužbenca lahko sprejmejo izjavo o vstopu in plačate lahko s sprejetimi načini plačila ali pa vzamete listek RMPP ("Rapporto di Mancato Pagamento del Pedaggio" - poročilo o neplačani cestnini).

Nato boste morali poslati listek RMPP vaši kontaktni osebi pri družbi AS24.

Če izjava o vstopu ni preverjena, se plačilo cestnine izvede na drugi postaji. To lahko vključuje vhodno postajo, ki je najbolj oddaljena.

Kaj storiti, če enota ne deluje na zapornici (na polzaprtem sistemu)?

Za pomoč boste morali zaprositi uslužbenca, pri tem pa uporabite gumb za pomoč, ne da bi izstopili iz vozila.

Če vaš pas sprejema gotovino ali plačila s kartico, lahko plačate na pasu ali vzamete listek RMPP («Rapporto di Mancato Pagamento del Pedaggio» - poročilo o neplačani cestnini).

Nato boste morali poslati listek RMPP vaši kontaktni osebi pri družbi AS24.

Pozornost pri uporabi odprtih sistemov/sistemov z več stezami s prostim pretokom

Če pride do okvare naprave OBU in je transakcija izpuščena (naprava OBU ne izda zvočnega signala), ti sistemi še vedno omogočajo vožnjo po avtocestah. Plačilo lahko izvedete tako, da preberete registrsko številko vašega vozila in jo povežete z vašim pogodbenim položajem, če je veljavna na datum prevoza. Zato je bistvenega pomena, da v primeru kakršnih koli sprememb takoj posodobite registrsko številko svojega vozila prek spletnega mesta za stranke.

Opozorilni znaki

Odkrijte

Inicijalizacija

Kontrolni seznam

Uporaba cestnine

Prometni predpisi
NEMČIJA

Prometni predpisi
ITALIJA

Opozorilni znaki

V primeru okvare

✗ Ne deluje



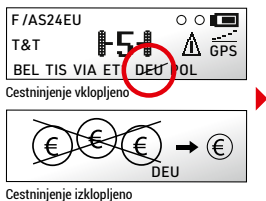
Vaša naprava OBU ne sprejema signala GPS. Za dober sprejem GPS vozite po odprtem območju, stran od predorov, zgradb, gozdov ali skladišč... Opomba: Na belgijskem ali nemškem cestnem omrežju bo daljša odsotnost signala GPS sporočena z utripajočo rdečo barvo.



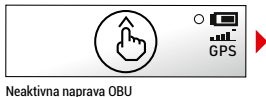
Vaša naprava OBU je okvarjena, vendar območja cestninjenja s sistemom zapornice še vedno delujejo.



Ko ima naprava OBU operativno blokado ali je okvarjena, so vsa naročena območja cestninjenja prečrtana.



Ko je cestninjenje za Nemčijo onemogočeno, za oproščena vozila v Nemčiji je možno onemogočiti cestninjenje DEU. Cestninska domena DEU je prečrtana, navigacijski gumb pa utripa rdeče.



Vaš naprava OBU čaka na prilagoditev. Za začetek aktivacije držite zgornji gumb. Telekomunikacijski zaslon v spodnjem desnem kotu zaslona mora imeti na koncu simbol »√«. Če ne, začnite znova.



Naprava OBU ima neznano tehnično težavo, obrnite se na AS24 Truck Assistance.



Pogodba, povezana z vašo napravo OBU, ima neprepoznane nepravilnosti, obrnite se na upravitelja voznega parka.

Kaj storiti v primeru...?

V primeru izgube ali kraje → pokličite TRUCK ASSISTANCE 24/7, da blokirate vašo napravo na vozilu.

V primeru, da je vaša naprava OBU okvarjena, → se obrnite na svojo podporo in pokličite TRUCK ASSISTANCE 24/7ter pridobite začasno rešitev cestnine za državo, v kateri se vozite, dokler ne prejmete svoje nove naprave PASSango OBU.
(Upoštevajte predpisane roke v vsaki državi)

V primeru, da vaša naprava OBU utripa rdeče, → pokličite TRUCK ASSISTANCE 24/7, da ocenijo situacijo in da se pogovorite o možnih opcijah.

AS 24 TRUCK ASSISTANCE 24/7



Cena lokalnega klica

Če morate napravo OBU vrniti _____



1. Odklopite napravo OBU iz priključka, ki se nahaja na napajalnem kablu ob vetrobranskem steklu.



2. Napravo OBU odstranite iz nosilca.



3. Spravite jo v originalno embalažo ali istovrstno škatlo.



4. Paket, ki vsebuje napravo OBU, pošljite na naslednji naslov ali vaši lokalni kontaktni osebi pri družbi AS 24.

ESAT CATOUEST (PASSANGO AS 24)
12 RUE BOBBY SANDS - CP 3213
44805 SAINT-HERBLAIN cedex - FRANCE

Odkrijte

Inicijalizacija

Kontrolni seznam

Uporaba cestnine

Prometni predpisi
NEMČJA

Prometni predpisi
ITALIJA

Opozorilni znaki

V primeru okvare